Revista ecoPONTE

Uma publicação para os usuários da Ecoponte

Operação Verão Ecoponte

Ponte Rio-Niterói receberá mais de um milhão e meio de veículos durante festas de fim de ano

Ano 2 - N° 17
Nov.2016

Sumário

Nº 17 - Novembro de 2016

4
CAPA
Operação Rodovida iniciou reforço das ações de segurança na Ponte

8
SEGURANÇA
Proteção dos pilares passam por manutenção

12
OBRAS
Mergulhão da Praça Renascença em construção

+ Notícias

Aceleradas.....3
Saúde.....14
Viaje com a gente.....15

Editorial

OPERAÇÃO VERÃO

A edição de novembro da Revista Ecoponte apresenta as principais informações da operação de fim de ano da concessionária. O leitor ficará por dentro de dicas para trafegar na rodovia com segurança e tranquilidade, além de apresentar os canais de comunicação da Ecoponte.

Outro destaque são os duques d'alba, que estão sendo substituídos. Os dispositivos de proteção que ficam embaixo da Ponte evitam que a estrutura seja prejudicada caso embarcações colidam em um dos pilares da rodovia, estão em período de troca. O leitor conhecerá como funcionam os duques d'alba, e todo processo de manutenção.

A publicação também traz todas as interdições realizadas no entorno da Praça da Renascença para começo das escavações do mergulhão. Obra contratual da concessionária, o mergulhão irá beneficiar o trânsito no Centro de Niterói, e desafogar o congestionamento que gera no local.

Último destaque da edição é a corrente de doação de sangue. O Hemorio reforça o apelo e convoca a todos para doar sangue e salvar vidas.

A Revista Ecoponte é uma publicação mensal da Concessionária Ponte Rio-Niterói S/A-Ecoponte, produzida pela Assessoria de Comunicação Empresarial, BR 101/RJ, trecho do Km 321,6 ao Km 334,3, Ponte Presidente Costa e Silva. CEP 24050-290, tel: 21 3478-9400. Editor e jornalista responsável: Luiz Claudio Costa (MTB: 016987/2003 MT). Produção de conteúdo: Camila Rodrigues, Iara Magalhães e Taynara Cristina dos Santos. Projeto gráfico: Órbita Comunicação. Editoração eletrônica: Órbita Comunicação. Divulgação Ecoponte. Tiragem: 10 mil exemplares. Distribuição gratuita. O conteúdo publicado na Revista Ecoponte pode ser reproduzido, desde que a fonte seja devidamente citada.

COLABORADORES DA ECOPONTE PARTICIPARAM DE TREINAMENTO PARA IDENTIFICAÇÃO DE NOTAS FALSAS

Divulgação Ecoponte

ecoPONTE

ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

TABELA DE TARIFAS

AUTOMÓVEL, CAMINHONETE E FURGÃO (RODAGEM SIMPLES)	4,00
CAMINHÃO LEVE, CAMINHÃO TRATOR, ÔNIBUS E FURGÃO (RODAGEM DUPLA)	8,00
AUTOMÓVEL COM SEMI REBOQUE E CAMINHONETE COM SEMI REBOQUE	6,00
ÔNIBUS, CAMINHÃO, CAMINHÃO TRATOR, CAMINHÃO TRATOR COM SEMI REBOQUE	12,00
AUTOMÓVEL COM REBOQUE E CAMINHONETE COM REBOQUE	8,00
CAMINHÃO COM REBOQUE E CAMINHÃO COM SEMI REBOQUE	16,00
CAMINHÃO COM REBOQUE E CAMINHÃO COM SEMI REBOQUE	20,00
CAMINHÃO COM REBOQUE E CAMINHÃO COM SEMI REBOQUE	24,00
MOTOCICLETAS E TRICÍCLOS	2,00

OBSERVAÇÃO:
PARA VEÍCULOS COM MAIS DE 6 EIXOS, A TARIFA É IGUAL AO NÚMERO DE EIXOS DO VEÍCULO, MULTIPLICADO PELO VALOR DA TARIFA BÁSICA.

Caminhões

Resolução nº 2.294 da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) restringe o tráfego de veículos de carga na Ponte Rio-Niterói, de acordo com a quantidade de eixos. Caminhões "toco" (dois eixos) estão proibidos de passar pela Ponte das 4h às 10h da manhã, somente no sentido Rio de Janeiro, de segunda a sexta-feira (em dias úteis). No sentido Niterói não há restrição de horário para passagem. Já os "trucados" (três ou mais eixos) n a da semana, independentemente da carga ou da suspensão de um dos eixos.

Doe sangue, salve vidas

HEMORIO

Para doar sangue e ajudar a salvar vidas:
- pesar mais de 50 kg, estar em boas condições de saúde; - não ingerir comidas gordurosas quatro horas antes da doação (não é necessário jejum); - não consumir bebidas alcoólicas doze horas antes da ação; - ter dormido pelo menos seis horas na noite anterior da doação.

O Hemorio funciona todos os dias (incluindo feriados), **das 7h às 18h**. Para mais informações, ligue para o Disque-Sangue (**0800 282 0708**), com atendimento de segunda à sexta, das 8h às 16h. O canal é voltado para o esclarecer dúvidas e informar os locais de doação.

Cursos de Atendimento Pré-Hospitalar

Para mais informações sobre as turmas gratuitas de APH, busque diretamente no site da Ecoponte (**www.ecoponte.com.br**) ou com a Ouvidoria, por meio do telefone **0800 77 76683** ou e-mail **ouvidoria@ecoponte.com.br**.

Faça parte de nossa equipe

A Ecoponte está com vagas abertas para profissionais com necessidades especiais. Quem quiser participar do processo seletivo deve enviar o currículo para **selecao@ecoponte.com.br**.

UTILIDADE PÚBLICA

OUVIDORIA ANTT: 166
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL: 199
CORPO DE BOMBEIROS: 193
DNIT: 0800 611 535

Polícia Militar, Operação Lei Seca, Polícia Rodoviária Federal, Ecoponte, NitTrans, e ANTT juntos na Operação Integrada Rodovida 2016/2017

Operação verão Ecoponte

Ponte Rio-Niterói receberá mais de um milhão de veículos durante festas de fim de ano

A Ecoponte está preparada para receber os cerca de 1,6 milhão de veículos que passarão nos dois sentidos da Ponte Rio-Niterói do dia 23 de dezembro a 2 de janeiro de 2017. Em direção a Niterói e Região dos Lagos, a expectativa é que o sábado (31), véspera de Ano Novo, seja o dia de maior movimento, com 97 mil veículos cruzando a via. E no sentido Rio, a previsão é que segunda (2/1) seja o dia de fluxo mais intenso, com cerca de 89 mil veículos seguindo em direção à capital fluminense.

No dia 16, o governo federal realizou, na praça de pedágio da Ponte, a Operação Integrada Rodovida Cidades 2016/2017. A ação contou com apoio de diversos órgãos, tais como Polícia Rodoviária Federal, Polícia Militar, Agência Nacional de transportes Terrestres (ANTT), Operação Lei Seca, Niterói Transporte e Trânsito (NitTrans, da Prefeitura de Niterói), e tem como objetivo prevenir acidentes e diminuir a violência no trânsito, durante o período de fim de ano, férias escolares e Carnaval, quando o movimento de veículos é intenso.

Além do aumento do tráfego, que normalmente cresce cerca de 20% no período de festas de Natal e Ano Novo, a Ecoponte conta também com nova campanha de segurança viária. Com lona instalada no megapainel e a distribuição de folhetos na praça do pedágio (ação desenvolvida pelas equipes de educação do Detran-RJ), a concessionária busca promover a conscientização sobre direção segura.

Divulgação Ecoponte

Divulgação Ecoponte

PRF fiscalizou carros e motos irregulares que transitavam na Ponte

O gerente de Operações da Ecoponte, Júlio Amorim, explica que a concessionária está preparada para o período de festas não apenas com o melhor dos seus recursos operacionais, mas também preocupada em divulgar mensagens educativas.

> **É neste período, e no Carnaval, que temos usuários de outros estados, não estão acostumados com a travessia da Ponte. Por isso é importante reforçarmos nossas mensagens educativas**
>
> *Analisa Amorim*

Divulgação Ecoponte

PRF apreende suspeito de trafico de drogas

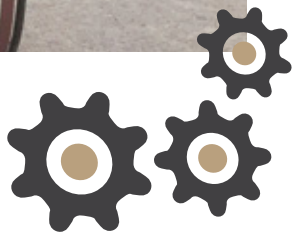
Fique Atento:

A concessionária orienta os motoristas a, **antes de saírem de casa**, checarem as **condições do veículo**. Os usuários devem estar atentos a itens como calibragem dos pneus (inclusive estepe), níveis de óleo e combustível, sistema de freios, extintor de incêndio, limpadores de para-brisa, e sistemas de sinalização como setas, faróis e lanternas, que são importantes para chegar ao destino sem transtornos.

Em caso de pane mecânica na Ponte, os usuários devem priorizar a parada nos recuos de emergência que existem ao longo da rodovia. Caso não seja possível, a recomendação é parar na faixa da direita, ligar o pisca-alerta, desembarcar pelo lado do carona (todos os ocupantes) e permanecer 20 metros após o veículo, encostando na mureta lateral. **O telefone 24h para emergências é o 0800 77 76683**.

Divulgação Ecoponte

Cadeirantes da Operação Lei Seca participaram do lançamento da Rodovida 2016/2017



Melhorias:

Em 2016, a Ecoponte instalou melhorias na Ponte para aumentar a **segurança na via**. **Lamelas antiofuscantes** foram instaladas na mureta divisória das pistas para **amenizar o incômodo das luzes dos veículos** que trafegam em sentido oposto. **Grades de proteção** foram colocadas na pista sentido Rio, no trecho da Reta do Cais, e também nos acessos e saídas em Niterói.

Outra melhoria realizada pela concessionária foi a **implantação de lâmpadas de LED pelos 13,2 quilômetros** administrados pela Ecoponte. O recurso permite maior iluminação da via durante a noite, facilitando o tráfego. Além da segurança, **reduz em 60% a utilização da energia**, economizando, e tendo um **consumo sustentável**.

A Ecoponte também implementou **Wi-fi por toda a rodovia**, e **radar fixo para controle de velocidade**. Reforçando o DNA sustentável da empresa, a concessionária e a Prefeitura de Niterói revitalizaram o **viveiro de mudas** do Horto do Fonseca, com a meta de, até 2020, **replantar 300 hectares** de vegetação nativa de Mata Atlântica na cidade.

O TRÁFEGO NA PONTE RIO-NITERÓI PELO APLICATIVO

A Ecoponte recomenda seus usuários a conferirem as condições do tráfego na Ponte Rio-Niterói antes de acessá-la. A concessionária disponibiliza gratuitamente as informações no **aplicativo do Grupo EcoRodovias** nas plataformas iOs (iPhones, na app store) e Android (demais smartphones, no play store). Além do aplicativo, as informações estão disponíveis no perfil do **Twitter (@_ecoponte)** e no **site (www.ecoponte.com.br)**.

O **limite de velocidade** na Ponte é **80 km/h**

A fiscalização é feita pela Polícia Rodoviária Federal, que opera radares móveis no trecho. E a PRF fiscaliza, por videomonitoramento, outras irregularidades, tais como veículos de carga trafegando fora do horário permitido e a passagem em trechos proibidos.

Divulgação Ecoponte

Parceria antiga, PRF e Ecoponte trabalham lado a lado pela segurança da rodovia

Novos duques d'alba

Pouco conhecidas, defensas em volta dos pilares da Ponte Rio-Niterói estão em substituição

A Ecoponte iniciou um importante trabalho de manutenção nas estruturas da Ponte Rio-Niterói: a substituição dos duques d'alba. A proteção fica em volta dos pilares da Ponte, ao nível do mar, e é responsável por proteger estrutura da Ponte de eventuais colisões de embarcações que navegam pela Baía de Guanabara.

A Ponte tem mais de 200 pilares, mas o trabalho se concentra nos quatro centrais que formam o chamado 'canal navegável', rota obrigatória das embarcações de grande porte que passam sob a via pela Baía de Guanabara. Os trabalhos contam com cerca de cem profissionais que atuam em atividades como fabricação, transporte e instalação da estrutura.

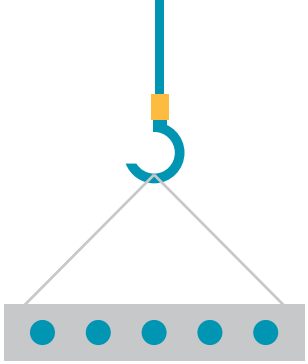
O engenheiro civil da Ecoponte, Giuliano Gazabim, explica que serão utilizadas mais de 1,4 mil toneladas de aço para a fabricação dos duques d'alba, que acontece em Brasília.

"Para o transporte desse material é necessária muita logística. Precisamos de uma embarcação especial, não somente por conta do peso, mas porque é preciso posicionar as defensas de forma correta para a colocação na Ponte", conta Giuliano Gazabim.

Como a instalação é feita inteiramente no mar, é preciso contar com a boa vontade da natureza, pois ventos, marés, ondas e chuvas atrapalham as atividades. Como parte do planejamento para instalação dos dispositivos, a Marinha do Brasil auxilia em todo o processo, já que a manutenção pode interferir na navegação.

As defensas de proteção que estão sendo substituídas foram instaladas na época da inauguração da Ponte, em 1974, e já receberam diversas manutenções. A troca da estrutura, no entanto, é uma exigência contratual que começou em setembro deste ano e deve se estender até maio do ano que vem.

Dispositivos protegem a estrutura da Ponte em eventuais colisões de embarcações



Prazo de conclusão da obra:
Maio 2017

Divulgação Ecoponte

Cerca de 1,4 mil toneladas de aço foram utilizados para a fabricação dos duques d'alba

> **"Para o transporte desse material é necessária muita logística. Precisamos de uma embarcação especial, não somente por conta do peso, mas porque é preciso posicionar as defensas de forma correta para a colocação na Ponte."**
>
> **Giuliano Gazabim**
> *Engenheiro civil da Ecoponte*

Divulgação Ecoponte

Divulgação Ecoponte

Os duques ficam em volta dos pilares da Ponte, ao nível do mar

VOCÊ CRIA

NÓS PRODUZIMOS COM A MAIS ALTA TECNOLOGIA ALEMÃ

O **Grupo Gráfica Primil** define um novo posicionamento: ser referência em impressões que não passam desapercebidas.

Entre em contato com nossa equipe comercial

Grupo
GRÁFICA PRIMIL

É hora de pensar nos brindes de fim de ano!

Agendas personalizadas 2017

Capa e Folha de Rosto Personalizadas Miolo Padrão sem Personalização (livre*)			
Lote	**Valor Unitário**	**Lote**	**Valor Unitário**
1	46,00	300	16,90
10	36,00	500	15,50
50	31,00	1000	14,50
100	26,00	2000	13,50
200	21,00	5000	12,80

Capa e Folha de Rosto e Miolo Personalizados (lote*)	
Lote	**Valor Unitário**
300	18,80
500	17,20
1000	16,20
2000	15,00
5000	14,20

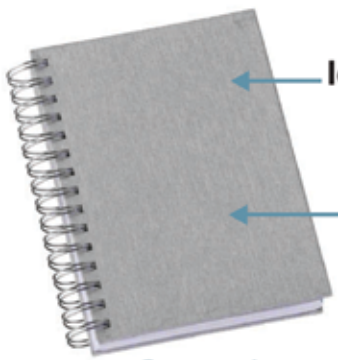
Capa dura
Laminação fosca 4x0 cores

Folha de rosto
Offset 120gr, 4x0 cor(es)

Formato
13,5x20,5cm

Miolo
Offset 63gr,
1x1 (impr. preto)
352 páginas

Acabamento
Encadernação wire-o



Capa dura personalizada
Agenda de endereço
Miolo em offset
Satisfação no acabamento
Visual atraente e moderno

Desconto de 5%
PARA PAGAMENTO ANTECIPADO

PowerPrint
Expertise em impressões únicas

Rua São Sebastião, 36 - Centro
CEP 24210-110 - Niterói - RJ
Tel.: (21) 3078-4300 / (21)7813-3659
contato@graficapowerprint.com.br
www.graficapowerprint.com.br

PRINT millenium

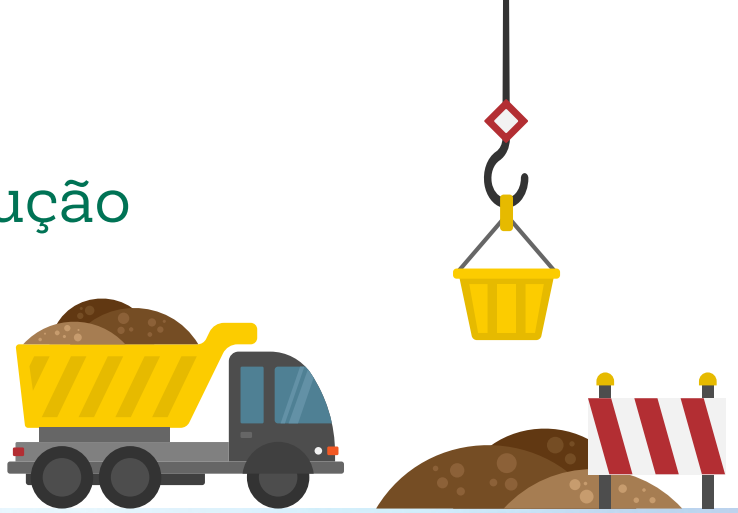
Rua Moreira César, 282 - Lj. 116 - Icaraí
CEP 24230-063 - Niterói - RJ
Tel.: (21) 3628-4300 - Cel: (21) 96777-4334
grafica@graficaprimil.com.br
www.graficaprimil.com.br

Ecoponte inicia construção do **mergulhão da Praça Renascença**

Ao final da obra, expectativa é de melhorias no fluxo da Feliciano Sodré

O mergulhão da Praça Renascença começou a ser construído. Com entrega prevista para maio de 2017, a obra é uma das obrigações previstas no contrato de concessão da Ponte Rio-Niterói. Quando estiver pronto, a expectativa é que o mergulhão melhorará o trânsito na pista sentido Alameda São Boaventura e BR 101 da Avenida Feliciano Sodré, no Centro de Niterói. Ao final da obra, a Praça Renascença será entregue com tratamentos paisagísticos e urbanísticos refeitos.

O mergulhão terá 511 metros de extensão, 150 metros de trecho subterrâneo e três faixas de rolamento. Com a obra, os veículos que vêm da Feliciano Sodré e Rua Manoel Pacheco de Carvalho poderão acessar diretamente a Alameda e Avenida do Contorno sem precisar parar no sinal da esquina com a Jansen de Melo, nem contornar a Praça Renascença.



Divulgação Ecoponte

Canteiro de obras a pleno vapor para a construção do mergulhão

Divulgação Ecoponte

Após as obras, a Praça Renascença será entregue com tratamento urbanístico e paisagístico refeitos e modernizados

ROTAS ALTERNATIVAS

Para realização da obra, a Feliciano Sodré foi interditada no sentido BR 101 e Alameda no trecho da Rua Desidério de Oliveira até a Rua Presidente Castelo Branco. O retorno para a Alameda São Boaventura para os motoristas que vêm da BR 101 também está interditado. Nos locais, os motoristas contam com placas de sinalização e agentes de trânsito da Niterói Transporte e Trânsito (NitTrans), da Prefeitura de Niterói, para orientar o tráfego.

Com a interdição da Feliciano Sodré, a rota alternativa para quem vem do Centro de Niterói pela Feliciano Sodré segue em direção à Alameda e BR 101 é dobrar na Desidério de Oliveira e acessar à esquerda a Castelo Branco ou a Rua Washington Luis, para então seguir para as duas vias.

A opção para os motoristas que vêm da BR 101 e seguem para a Alameda é acessar a Feliciano Sodré, e contornar a Praça Renascença até a esquina da continuação da Rua Saldanha Marinho e dobrar à esquerda.

Para a realização da obra do mergulhão, árvores nativas da Mata Atlântica com mais de dois metros de altura, tais como aroeira, ipês e pau-brasil, foram plantadas no entorno da Praça, em substituição às de vegetação exótica que foram removidas. Além disso, a Ecoponte e a Prefeitura de Niterói assinaram convênio para revitalizar o viveiro de mudas do Horto do Fonseca que, nos próximos meses, passará a produzir espécies nativas da Mata Atlântica para serem plantadas em ações de sustentabilidade pela cidade.

AS ROTAS:

AGENTES DE TRÂNSITO DISPONÍVEIS PARA ORIENTAR O TRÁFICO

Protetor dos mares

Dia do Marinheiro é comemorado em 13 de dezembro

Em 13 de dezembro de 1807 no Rio Grande do Norte, nascia Joaquim Marques Lisboa, o Almirante Tamandaré. Patrono da Marinha do Brasil, Tamandaré prestou simbólicos serviços à Marinha, como na Independência do Brasil, e em sua homenagem, no dia 13 de dezembro é comemorado o Dia do Marinheiro.

Uma das três Forças Armadas do País, a Marinha é responsável por defender o Brasil nos rios e oceanos, e zelar pela manutenção e segurança dos navios e submarinos. Na Ponte Rio-Niterói a parceria é antiga: a sede da Esquadra Brasileira fica na Ilha do Mocanguê.

A Ecoponte agradece pelos serviços prestados, e parabeniza todos os marinheiros pela data!

Divulgação Marinha do Brasil

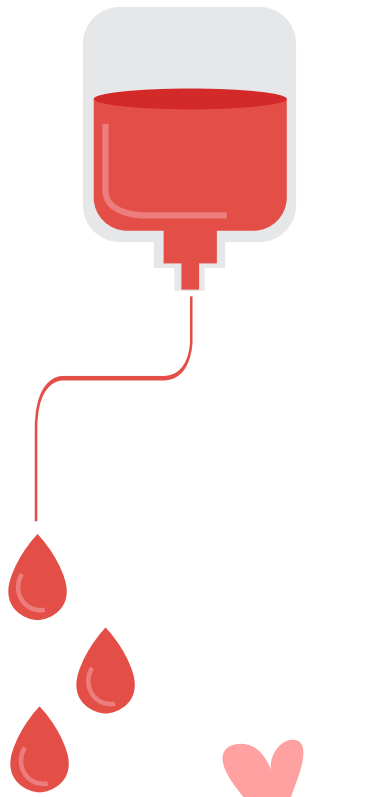
Parabéns pelo seu dia!

Doe sangue, doe vida

Hemorio convoca população para doação de sangue

O Instituto Estadual Arthur de Siqueira Cavalcanti (Hemorio) continua na luta pela doação de sangue. Com 72 anos de atuação, o Hemocentro do Rio de Janeiro distribui sangue para 180 hospitais públicos do Rio, incluindo grandes emergências como as dos hospitais Getúlio Vargas, Souza Aguiar, Miguel Couto, e conveniados com o Sistema Único de Saúde (SUS).

O Hemorio funciona todos os dias (incluindo feriados), das 7h às 18h. Para mais informações, ligue para o Disque-Sangue (0800 282 0708), com atendimento de segunda à sexta, das 8h às 16h. O canal é voltado para o esclarecer dúvidas e informar os locais de doação.



Para doar sangue e ajudar a salvar vidas:

- Pesar mais de 50 kg e estar em boas condições de saúde;
- Não ingerir comidas gordurosas quatro horas antes da doação (não é necessário jejum);
- Não consumir bebidas alcoólicas doze horas antes da ação;
- Ter dormido pelo menos seis horas na noite anterior da doação.

Funcionamento:
Todos os dias!

7h às 18h

Para mais informações:
(0800 282 0708)

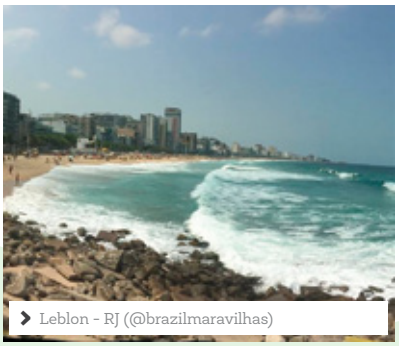
facebook.com/hemonit

#VIAJECOMAGENTE

Aqui você acha as melhores paisagens do Sul e Sudeste do país. Marque **#viajecomagente** ou **#vcg** em suas fotos. Compartilharemos os clicks mais incríveis!

Campo Bom - RS (@felipe_vitoria)

Guapari - ES (@lookluxo)


Leblon - RJ (@brazilmaravilhas)

Parque Villa Lobos - SP (@viajecomagente)

Quem sabe a sua foto não entra na próxima edição da **Revista Ecoponte**?!

ENVIE SUA FOTO
E VIAJE COM A GENTE.
PARTICIPE!

Peruibe - SP (@viajecomagente)

São Paulo - SP (@viajecomagente)

Praça Mauá - RJ (@tripporai)

Ponte Rio-Niterói - Niterói, RJ (@aventuras.vr)

Visite nossa Fanpage | **facebook.com/ecorodoviassemacidentes**

Excesso de velocidade mata.

Respeite o limite de velocidade.

POR UMA ESTRADA SEM ACIDENTES

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

ecoPONTE
ecoRODOVIAS