

Construção ou Readequação de Acesso na Faixa de Domínio da BR-101

Documentação necessária para a solicitação de construção/readequação de Acesso:

1º PASSO: ESTUDO DE VIABILIDADE DO ACESSO

a) Ofício:

- Tipo de solicitação (autorização para construção/readequação de acesso);
- Local (Rodovia, sentido, km, lado);
- Nome completo do Requerente e/ou Empresa;
- Endereço completo, CEP, cidade;
- Telefones para contato e E-mail.

b) Apresentação de documento de propriedade do imóvel, sob forma de cópia autenticada, atualizada nos últimos 06(seis) meses.

c) Projeto:

- Levantamento plani-altimétrico com curvas de nível de metro em metro na escala 1:500 (Manual de Acesso de Propriedades Marginais a Rodovias Federais, DNIT 2006).
- Projeto geométrico contemplando projeto horizontal, projeto vertical e planta de situação, abrangendo um trecho da rodovia com extensão de mil metros com ponto médio situado no eixo do acesso, constando outros acessos, pontes, viadutos, interseções e acidentes topográficos existentes no segmento;

Com relação aos parâmetros geométricos do acesso:

- Classe da rodovia;
- Natureza da região (plana, ondulada, montanhosa);
- Greide da rodovia
- Velocidade diretriz no segmento da localização do acesso;

- Indicação da faixa de domínio e faixa não edificante com suas delimitações;
- Veículo de projeto adotado;
- Dimensionamento das faixas de mudança de velocidade (aceleração e desaceleração);
- Larguras das pistas de rolamento;
- Distâncias de visibilidade (Manual de Acesso de Propriedades Marginais a Rodovias Federais, DNIT 2006, item 2.1.3);
- Distâncias entre um acesso e outro e entre acesso e ponte, viaduto, túnel, praça de pedágio, posto de pesagem e PRF (Manual de Acesso de Propriedades Marginais a Rodovias Federais, DNIT 2006, item 2.1.4);
- Volumes de tráfego – VMD previstos para o uso do acesso;
- Detalhes necessários no pleno entendimento do projeto;
- Estaqueamento de 20 em 20 metros;
- Sinalização;
- A.R.T. do engenheiro responsável pelo projeto, com comprovante de pagamento.

2º PASSO: ESTUDOS COMPLEMENTARES

- a) Projeto de pavimentação;
- b) Projeto de drenagem e obras complementares;
- c) Projeto de sinalização;
- d) Estudos de Tráfego, Hidrologia e Geotecnia;
- e) Seções transversais (Perfil): Identificar faixa de domínio, acostamento, pista, acidentes geográficos (cortes, aterros, elementos rodoviários) quando necessário;
- f) Memorial descritivo e justificativo;
- g) Especificações técnicas;
- h) Sinalização da obra, quando a mesma interferir no tráfego da Rodovia;
- i) A.R.T. do engenheiro responsável pelo projeto, com comprovante de pagamento;
- j) Ofício endereçado a ANTT, informando prazo para execução da obra de Acesso (carta prazo);

- k) Plano de trabalho informando as etapas de execução da obra, interferência na rodovia e cronograma físico da obra;
- l) Licença Ambiental ou comprovação de inexigibilidade.
- m) Plano Básico Ambiental - **PBA**, cuja finalidade é apontar informações sobre a atividade a ser desenvolvida, seus possíveis impactos ambientais e ações de controle/mitigação, deverá conter:

- Caracterização ambiental resumida da área diretamente afetada;
- Descrição e localização das intervenções da obra e das áreas de apoio;
- Procedimentos ambientais a serem utilizados na execução dos serviços de construção;
- Concepção e detalhamento das medidas específicas de prevenção, mitigação e correção de impactos ambientais;
- Concepção e detalhamento de sistema de monitoramentos dos indicadores de qualidade ambiental durante a obra;
- Plano de Gerenciamento de Resíduos (PGR), contendo informações sobre a geração, acondicionamento, volume e destinação final de resíduos sólidos gerados durante as atividades;
- Plano de atendimento a emergência ou descritivo apresentando as ações de controle e mitigação para casos de possíveis acidentes com produtos perigosos tais como combustíveis e óleos lubrificantes;
- Relatório Fotográfico;
- Plano de Gerenciamento de Resíduos – PGR;
- ART do profissional responsável pela elaboração do PBA, com comprovação de pagamento;
- Em caso de supressão, é necessária apresentação de Alvará de Poda ou comprovação de inexigibilidade.

OBSERVAÇÕES:

- O projeto e a respectiva documentação de acompanhamento deverão ser apresentados em **03(três)** vias impressas e **02(duas)** cópias em meio digital, digitalizadas e gravadas em CD, nos formatos PDF e DWG(AutoCAD).
- A entrega de projeto para análise prévia poderá ser realizada em uma via impressa sob forma de Estudo de Viabilidade de Acesso.
- Os projetos deverão obedecer à regulamentação vigente concernente ao assunto (ANTT-DNIT) e o PBA deverá respeitar as legislações vigentes (FEPAM ou Ente Municipal competente).
- A quilometragem deverá ser a mesma em todos os documentos apresentados (ART, plantas, selo, memorial descritivo, ofício, carta prazo, etc.).